

BMW - KDS
Pomiar obciążenia
Data: 15.5.15 9:05

Numer VIN:wba1j71010v226928

Wersja WinAlign
14.1.3

Wersja danych
BMW/Univ 114.0

Wersja Hx421L
7.0

Data kalibracji
23.10.14

Klient:
Nr kodowy:
Numer klienta:159
Licencja:

Zlecenie:
Przebieg:2589
1-sza rejestr.:
Technik:

Pojazd BMW : 2 seria - F22 (2013 -) : wszystkie napęd na tylne koła modele : z AFS (aktywny przedni układ kierowniczy) : ser 18" koło

Inspekcja opon	Lewy przód	Prawy przód	Lewy tył	Prawy tył
Ciśnienie opony	2,2BAR	2,2BAR	2,2BAR	2,2BAR
Głęb. bieżnika	7,0mm	7,0mm	7,0mm	7,0mm
Oznaczenie opony Star (BMW)	Tak	Tak	Tak	Tak

Oś tylna Rear Axis	Pomiar początkowy	Dane wynikowe	Pomiar końcowy
--------------------	-------------------	---------------	----------------

Prześwit	lewy prawy	600mm 600mm	-20mm[602mm]+40mm
----------	---------------	----------------	-------------------

Oś przednia Front Axis	Pomiar początkowy	Dane wynikowe	Pomiar końcowy
------------------------	-------------------	---------------	----------------

Prześwit	lewy prawy	600mm 600mm	-20mm[607mm]+40mm
----------	---------------	----------------	-------------------

Oś tylna	Pomiar początkowy	Dane wynikowe	Pomiar końcowy	Dane wynikowe
----------	-------------------	---------------	----------------	---------------

Kąt PK	lewy prawy	-1°23' -1°17'	-0°25'[-1°33']+0°25' -0°25'[-1°32']+0°25'
--------	---------------	------------------	--

Zbieżność	lewy prawy sumarycz.	0°09' 0°06' 0°14'	-0°12'[0°18']+0°12'
-----------	----------------------------	-------------------------	---------------------

Kąt znoszenia	sumarycz.	0°02'	-0°12'[0°00']+0°12'
---------------	-----------	-------	---------------------

Oś przednia Front Axis	Pomiar początkowy	Dane wynikowe	Pomiar końcowy	Dane wynikowe
------------------------	-------------------	---------------	----------------	---------------

Kąt PK	lewy prawy różnica	-0°33' -0°48' 0°15'	-0°30'[-0°25']+0°30' -0°30'[-0°26']+0°30' -0°30'[0°00']+0°30'
--------	--------------------------	---------------------------	---

Zbieżność toe	left right difference total	lewy prawy różnica sumarycz.	-0°04' 0°10' < 0°17' > 0°07'	-0°12'[0°00']+0°12' -0°12'[0°13']+0°12'
---------------	--------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	--

Kąt dyferencjału	lewy prawy	-1°32' -1°27'
------------------	---------------	------------------

Maks. kąt skrętu koła wewnętrznego	lewy prawy	-39°39' 32°46'	[-40°24'] [33°54']
------------------------------------	---------------	-------------------	-----------------------

Kąt WSZ	lewy prawy	6°33' 6°33'
---------	---------------	----------------

Kąt PSZ	lewy prawy	12°45' 12°40'
---------	---------------	------------------

Nierównoległość osi	sumarycz.	0°00'	-0°15'[0°00']+0°15'
---------------------	-----------	-------	---------------------

<> = Wartość pomiaru jest poza zakresem tolerancji Measurement value outside tolerance